



БИЭКС

ИДЕЯ-КАЧЕСТВО-РЕЗУЛЬТАТ



Евгений Александрович Бугаев

*Основатель и директор по развитию проектной Компании
ООО «Бюро инженерных экспертиз» (ООО «БИЭКС»).*

Имея более чем 20-летний практический опыт строительства и проектирования автомобильных, железных дорог, портовых терминалов и промышленных предприятий, пройдя путь от линейного геодезиста и инженера ПТО до руководителя строительства, ГИПа, генерального директора проектного института, объединил коллектив профессионалов-проектировщиков, представляющих главную ценность и гордость Компании.

Компания ООО «БИЭКС» основана в 2021 году. На сегодня Компания разработала более двух десятков успешных проектов: строительство, техническое перевооружение железнодорожной инфраструктуры на Юге России и Дальнем Востоке, промышленные объекты в ЦФО и Западной Сибири.

Мы обладаем многолетним опытом выполнения работ по следующим направлениям:

- разработка документации для строительства, реконструкции, ремонтов железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования колеи 1520мм, включая проектирование всех имеющихся на территории РФ систем автоматизации, централизации, блокировки и связи;
- технологические расчёты по организации движения железнодорожного транспорта, с определением оптимальных решений по конфигурации железнодорожной инфраструктуры выгрузочных и погрузочных фронтов наливных, навалочных, пищевых и иных грузов;
- согласование проектных решений со структурами ОАО «РЖД», большой опыт в получении технических условий, исходных данных, сопровождения документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России», государственных региональных экспертизах;
- проектирование железнодорожной и общепортовой промышленной инфраструктуры портовых терминалов для наливных, навалочных, пищевых и иных грузов;
- проектирование трамвайных путей, сопутствующей инфраструктуры;
- проектирование автодорог общего пользования, промышленного транспорта, водоотводные системы, мостовые переходы, путепроводы, водопропускные трубы, подпорные стены и другое.

Компания имеет соответствующие допуски СРО, сертификацию ИСО 9001-2015.

Количество сотрудников: 25

Виды проектно-изыскательских работ



Изыскания, обследования зданий и сооружений

1. Аэрофотосъемка (с координатой Z, M1:2000, формат *.dwg), производительность до 50 га/сутки промышленных площадок (зависит от сложности рельефа и ситуации);
2. Привлекаем партнеров для выполнения всех видов инженерных изысканий (инженерно-геодезические, -геологические, -гидрометеорологические, экологические, микросейсморайонирование);
3. Привлекаем партнеров для выполнения технического обследования зданий и сооружений (исследование конструкций и инженерных сетей, инструментальные замеры, расчетные схемы, лабораторные, камеральные работы).



Предпроектная стадия

1. Сбор исходных данных, составление актов выбора прохождения трасс, актов выбора установки оборудования, предварительное согласование с линейными службами основных проектных решений, при необходимости, формирование пакета документов от лица заказчика для запроса на получение исходных данных от ОАО «РЖД», получение исходных данных в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» №2542/р от 03.10.2022;
2. Подготовка основных проектных решений, их согласование с Заказчиком, структурами ОАО «РЖД», заинтересованными организациями, в т.ч. выдавшими технические условия на вынос/защиту инженерных сетей;
3. Разработка ТЭО инвестиционного проекта согласно ГОСТ Р 58917-2021;
4. Подготовка задания на выполнение проектной, рабочей документации, в соответствии с требованиями приказа Минстроя от 21 апреля 2022 г. N 307/пр, распоряжения ОАО "РЖД" от 29.07.2019 N1610/р (ред. от 27.06.2024).



Виды проектно-изыскательских работ



Проектная документация на линейные, площадные объекты

Любые объекты нормального, повышенного уровня ответственности, включая особо опасные, технически сложные и уникальные объекты. Наибольший опыт в проектировании объектов: инфраструктура ж.д. транспорта общего пользования и гидротехнические сооружения 1,2 классов.

Кроме объектов атомной энергетики и объектов, имеющих особую группу по допуску к гос. тайне.



Авторский надзор

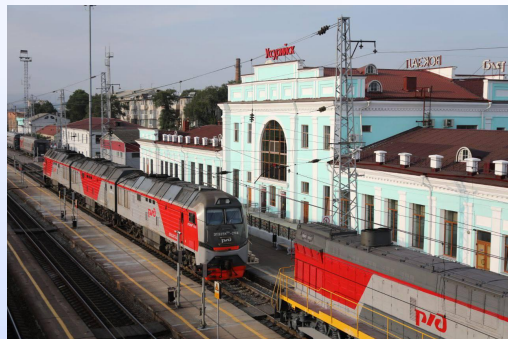
Сопровождение объектов строительства.



Рабочая документация

- ПЖ – путевая часть (земляное полотно, включая территории с сейсмикой 9 баллов, просадочные, набухающие, слабые, вечномёрзлые грунты, верхнее строение пути для колеи 1520мм, трамвайные пути);
- ИССО - включая водопропускные трубы, тоннели, подпорные стены, малые, средние, большие мостовые сооружения;
- Электроснабжение, освещение 10 и 0,4 кв;
- Электрификация, включая тяговые подстанции;
- СЦБ и связь – проектируем любые системы автоматизации и телемеханики (напольные, постовые устройства), любые виды связи на ж.д. транспорте;
- Промышленные здания и сооружения, включая все разделы по конструктиву, наружным и внутренним инженерным сетям (КЖ, КМ, АР, ОВ, ВК, ЭО, ЭМ, ПТ, ПС и др.)
- Автодороги, генпланы промышленных предприятий.

Выполненные проектные работы



Станции Дальневосточной железной дороги: Шкотово, Артем I, Угловая и др.
Заказчик:
ООО «СтройЖелДорПроект»

Разработка, согласование и утверждение в структурах Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) схематических планов и таблиц взаимозависимостей.



Афипский НПЗ
Заказчик:
ООО «Кубаньгипротранс»

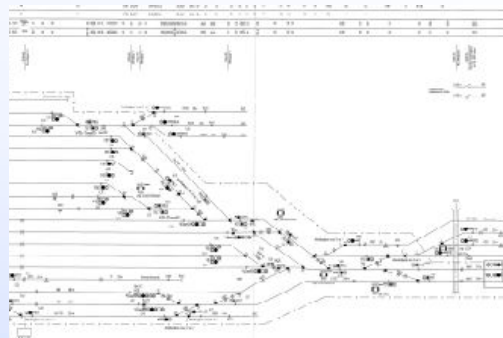
Технико-экономическое обоснование инвестиций, получение технических условий в филиале ОАО «РЖД» - СКЖД.



«Электрическая централизация (ЭЦ) на станции Спасск-Дальний Дальневосточной железной дороги», станции и перегоны: Спасск-Дальний, Старый Ключ, Свиягино.
Заказчик:
ООО «СтройЖелДорПроект»

Разработка, согласование и утверждение рабочей документации по следующим этапам работ:

1. Обследования, выбор площадок и сбор ИД;
2. Рабочая документация по разделу «СЦБ»;
3. Рабочая документация по разделу «Служебно-технические здания»;
4. Рабочая документация по разделу «Электроснабжение»;
5. Рабочая документация по разделу «Связь»;
6. Согласование и утверждение документации в ДВЖД.

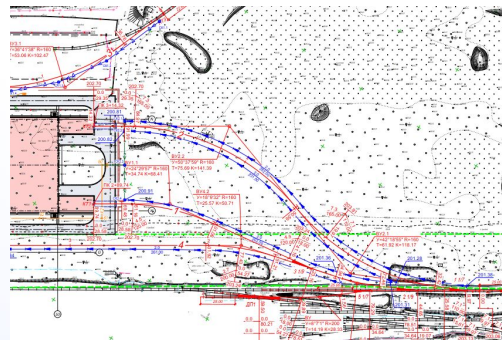


Выполненные проектные работы



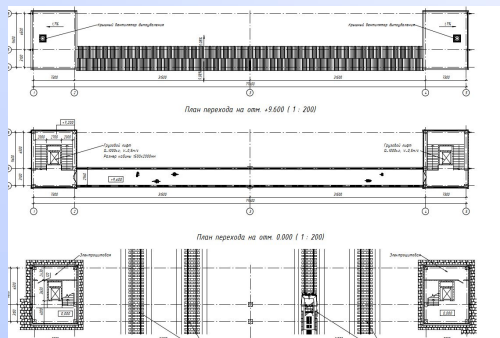
Афипский НПЗ
Заказчик: ООО «Кубангипротранс»

Проектная документация с сопровождением в негосударственной экспертизе, согласование проекта со структурами СКЖД, рабочая документация.



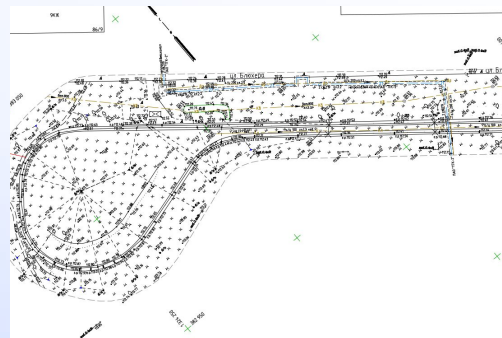
Реконструкция литейно-прокатного комплекса на ЕЗСМК
Заказчик: АО «Евраз ЗСМК»,
АО «Институт «Оргэнергострой»

Раздел «Организация движения», проектная документация на внутриплощадочное ж.д. развитие литейно-прокатного комплекса.



Реконструкция надземного пешеходного перехода в г. Армавир
Заказчик: ООО «Бампутьстрой»

Разработка предпроектной, проектной документации, получение технических условий в ОАО «РЖД» и у заинтересованных эксплуатирующих организаций.



Реконструкция трамвайных путей
Заказчик: ООО «ЛРТ Групп»

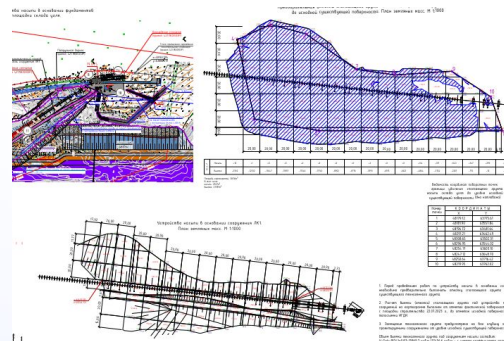
Разработка проектной документации на реконструкцию трамвайных путей, в т.ч. переустройство системы энергоснабжения и контактной сети.

Выполненные проектные работы



**Перевалочный комплекс СУГ
АО «СГ-транс» в морском порту
«Суходол»**
Заказчик: АО «СГ-транс»

*Разработка предпроектной
стадии (концепт-проект).*



**Склады угля на территории
разреза «Солнцевский»**
Заказчик: ООО «Солнцевский
угольный разрез»

*Разработка рабочей
документации для нового
строительства транспортной
инфраструктуры на разрезе
«Солнцевский» для усреднения
качества бурого угля крупностью
0–300*



**Железнодорожные пути
необщего пользования филиала
№6 «КРУ» ООО «ЮГМК»**
Заказчик: ООО «РТС»

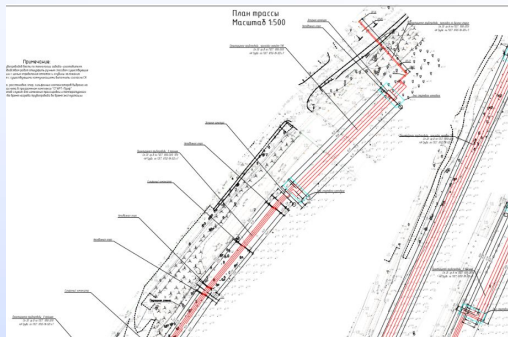
*Разработка технического
паспорта и Инструкции по
организации движения на путях
необщего пользования
(протяженность 53 км),
согласование со структурами
железной дороги.*



**Цеха вагоностроительного
завода ЗСК «Кубань»**
Заказчик: ООО ИП «РПК»

*Проектная документация с
защитой технической и сметной
части в ГАУ КК
«Краснодаркрайгосэкспертиза»*

Выполненные проектные работы



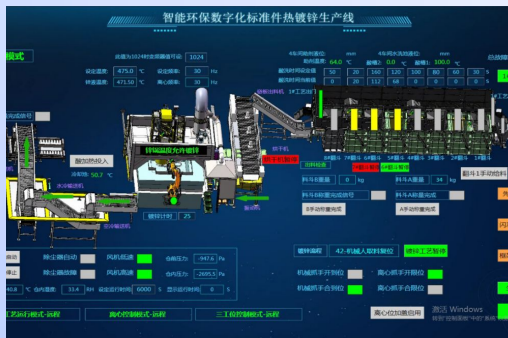
Терминал по приёму, хранению и перевалке растительных масел в порту Туапсе
Заказчик: АО «ТМТП»

Проектная документация, получение технических условий в ОАО «РЖД» и у заинтересованных эксплуатирующих организаций для строительства межплощадочных трубопроводов.



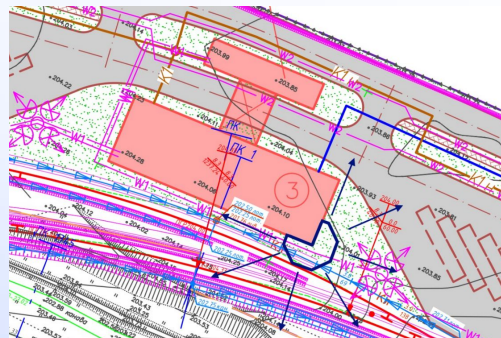
3-я очередь расширения Новороссийского зернового терминала
Заказчик: ООО «КПТП»

Раздел «Организация движения поездов с имитационным моделированием» по развитию инфраструктуры общего пользования ст. Новороссийск и развитию инфраструктуры необщего пользования ООО «НЗТ», согласование со структурами Северо-Кавказской железной дороги.



Цех горячего цинкования ЗСК "Кубань"
Заказчик: ООО ИП «РПК»

Концепт-проект, проектная документация.



Контейнерный терминал ООО «Мультиколд»
Заказчик: ООО «Феррум-Про»

Проектная документация, рабочая документация.

Руководство



**Бугаев Евгений Александрович,
директор по развитию**



**Холодова Жанна Александровна,
директор**



**Бадиковский Сергей Петрович,
коммерческий директор**

Ключевые сотрудники



Кайчёнов Илья Вячеславович,
технолог



Титенок Игорь Александрович,
специалист по электроснабжению



Васильченко Георгий Михайлович,
главный конструктор-мостовик



Воронов Геннадий Григорьевич,
эксперт по кап.строительству

Ключевые сотрудники



**Задорожный Виктор Степанович,
главный специалист по СЦБ
и связи**



**Рябуха Максим Михайлович,
комплексный ГИП**



**Сагайдачный Андрей Анатольевич,
эксперт по путевой части
и сооружениям транспорта**

Контакты

Жанна Александровна Холодова
Директор
Тел.: +7 (473) 229-49-51
E-mail: info@biex.pro

Евгений Александрович Бугаев
Директор по развитию
Тел.: +7 (962) 966-66-72

